



# BIENVENIDOS



#### FRASES COMUNES DEL TRANSPORTISTA:

- No parar nunca el camión (que haga un viaje más)
- Si para, que sea media hora, porque tiene que ir a Cargar!!!
- Tiene que salir ya, "está cargado"
- ¿Cómo que se rompió si lo hicimos arreglar hace poco?
- ¿Cuánto sale? Naaaa..., pongo unos pesos más y saco uno nuevo!

**CONCLUSIÓN** 







# ANALISIS DE ESCENARIOS POSIBLES

Equipo parado en taller

- Sueldo de chofer / día
- •Pérdida por "no viaje" / día

 Equipo cargado y parado

- Sueldo chofer / día
- Falla en la entrega
- Pérdida de mercadería (perecedera)

Equipo mal reparado

- •Costo de primera reparación perdido
- •Falla en la entrega
- Pérdida de mercadería (perecedera)
- Servicio de auxilio mecánico
- Costo de segunda reparación





## SOLUCIONES OPTIMAS

- Reparación de 3 ejes de semirremolque en 1 día y ½.
- Reparación de tractor en el día.
- Utilización de piezas originales al momento de la reparación.
- Tecnología / Herramientas especiales.
- Personal capacitado.
- Control de calidad previo al retiro de la unidad.
- Servicio de Auxilio en ruta o domicilio.
- Trabajos garantidos.



#### **CONCLUSIÓN**





# NUESTRAS FORTALEZAS





















# Tecnología de vanguardia

				1
				3
				5
			_	
				<b>C</b>
				<b>B</b>
				<b>S</b>



# Tecnología de vanguardia

### Banco de pruebas



Gato neumático 30 TN



Reductor de fuerza



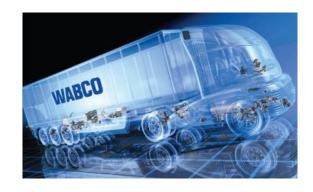
Rectificadora de campanas

WABCO





# Tecnología de vanguardia



#### Rectificador de cintas



#### Remachadora neumática



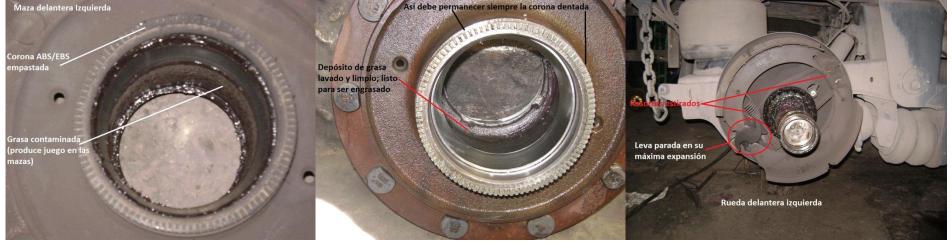
# Neumática alto impacto



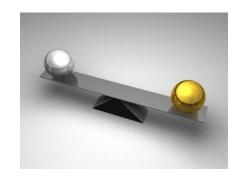


#### Política de presentación de informes técnicos









#### RESULTADOS

#### FRENOS OESTE S.A.

- Reparación en 1 día y ½
- Piezas sustitutas originales
- Tecnología de vanguardia
- Servicio Exclusivo de Auxilio
- Realización de informes
- Amplio stock de repuestos

#### **OTROS TALLERES**

- Reparación en 2 o 3 días
- Piezas alternativas
- Métodos obsoletos
- -----
- -----
- •



# SALA DE ESPERA CLIMATIZADA (ANTES)











#### SALA DE ESPERA CLIMATIZADA

(DESPUES)









PARRILLA (ANTES)

(DEPUES)









#### REPUESTOS

(ANTES)



REPUESTOS (DESPUES)











(ANTES)





(DESPUES)

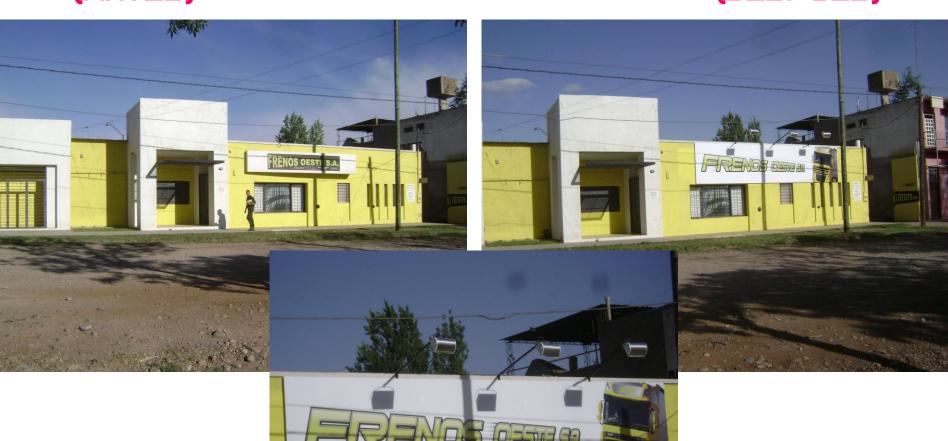




(ANTES)

CARTEL EXTERNO

(DESPUES)





#### NUEVO PROCEDIMIENTO DE RECEPCION DE UNIDADES







# QUEDA PROHIBIDA SU PRESENCIA EN ESTE SECTOR (TALLER), YA QUE COMPROMETE AL PERSONAL DE LA EMPRESA Y ATENTA CONTRA SU SEGURIDAD. FAVOR DE DIRIGIRSE A NUESTRA SALA DE ESPERA CLIMATIZADA. MUCHAS GRACIAS

#### CARTELERIA INTERNA















#### ARREGLO DE PISOS









#### ORGANIZACION Y OPTIMIZACION DEL ESPACIO









#### HIGIENE Y SEGURIDAD











#### NUEVA SALA DE COMPRESOR









#### REPRESENTACION OFICIAL







# **OBJETIVOS 2014**

HOMOLOGACIÓN

\_\_\_\_\_\_

FIRMANTE IDONEO

Registro nacional de talleres de modificación y reparación de vehículos de pasajeros y cargas de jurisdicción nacional

**CNTSV:** Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial

COPIME: Consejo profesional de ingeniería mecánica y electricistas

<u>COPIG:</u> Consejo profesional de ingenieros y geólogos de Mendoza



Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte





# **OBJETIVOS 2014**

#### **BOX EXCLUSIVOS**

Reparación y banco de pruebas de válvulas

Reparación piezas vehículos livianos

Soldadura

Rectificación vehículos livianos

Reparación de pulmones

Limpieza de patines







# **OBJETIVOS 2014**

# **HABILITACIÓN ALTILLO**



# **HORMIGÓN**





# MUCHAS GRACIAS POR VENIR

